

<p>قبل الركوب على متن السيارة، يجب على المرشح مراقبة نظافة العناصر التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- زجاج النوافذ؛</li> <li>- لوحات التسجيل؛</li> <li>- الأضواء؛</li> <li>- مرآة الرؤية الخلفية.</li> </ul> <p>(ب) مراقبة أجهزة السلامة:</p> <p>يجب على المرشح أن يسرد المسطرة المتبعة ووسائل إنجاز المراقبات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- مستوى زيت المحرك؛</li> <li>- مستوى الماء بالبطارية؛</li> <li>- مستوى الماء في نظام التبريد؛</li> <li>- حالة ومستوى الضغط للعلقات بما فيها عمولة الإغاثة؛</li> <li>- التوفر على الرافعة وعلى مفتاح المسامر المزوجة؛</li> <li>- التوفر على مثلث التحذير القلبي؛</li> <li>- وجود بقع الزيت تحت السيارة؛</li> <li>- ج. التوضيح في مركز القيادة:</li> <li>- ضبط الكرسي ومرآة الرؤية الخلفية؛</li> <li>- وضع وخلق حزام السلامة؛</li> <li>- إزغاء وكبس القراميل اليدوية.</li> </ul> <p>(د) التعرف على أليات القيادة وتوابعها:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- الأضواء، مساعدات الزجاج، كتمية الصوتي؛</li> <li>- لوازم إضافية (التبوية، إزالة البخار، رافعات زجاج النوافذ)؛</li> <li>- علامات منية وإشارات صوتية.</li> </ul> <p>(هـ) تجربة فعلية للفرامل:</p> <p>تجربة فعلية على مسافة 4 إلى 5 أمتار.</p> <p>يعتبر المرشح راسماً إذا لم يجب على أحد المواضيع المشار إليها أعلاه، (أ، ب، ج، د، هـ) أو جزئياً على اثنين من هذه الاختبارات.</p>	<p>* الأصناف: «ج» (C) و«د» (D) و«ب» (B) و«أ» (A) و«ج» (C) و«د» (D)؛</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- السير إلى الأمام في منحرف ضيق؛</li> <li>2- الرجوع إلى الخلف؛</li> <li>- في خط مستقيم؛</li> <li>- مع تغير الخط؛</li> <li>- الانعطاف يمينا / شمالاً؛</li> <li>3- ركن المركبة؛</li> <li>- في باحة للشحن؛</li> <li>- في باحة للتوقف؛</li> <li>- في مراب؛</li> <li>- في طريق ضيق؛</li> <li>4- لإقلاع في عملة؛</li> <li>5- الربط والفك.</li> </ol> <p style="text-align: center;">* * *</p> <p style="text-align: center;"><b>ملحق رقم 4</b></p> <p style="text-align: center;"><b>كفايات تقييم الاختبار التطبيقي لرخصة السياقة</b></p> <p>يتضمن هذا الاختبار:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- عمليات المراقبة عند الانطلاق؛</li> <li>- المناورات داخل حلبة مغلقة؛</li> <li>- السياقة في السير داخل المجال الحضري؛</li> <li>- السياقة في السير خارج المجال الحضري.</li> </ul> <p>قبل بداية الاختبار يجب أن يراقب المرشح المتشحن صلاحية الوثائق ومطابقتها غيرة الامتحان للقوانين الجاري بها العمل، وكذا صلاحية الوثائق المتعلقة بتدريب تعليم السياقة المعين.</p> <p>كما يجب أن يتحقق من هوية المرشح بناء على بطاقة الهوية الوطنية للتعريف.</p> <p>يجب على المرشح أن يعين ويوقع على محضر الامتحان وفق البيانات الواردة فيه.</p> <p>ويعد الاختبار التطبيقي عبر أربع مراحل:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- عملية المراقبة عند الانطلاق؛</li> </ol> <p>(أ) معاينة حالة السيارة:</p>
---	--

<p>للمرشح الحق في معاولة إذا لم يرتكب أحد الأخطاء الموجبة للسقوط التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- الصعود فوق رصيف الطريق؛</li> <li>- إسقاط أو تغيير مكان إحدى علامات الإرشاد المحددة لفضاء إجراء المناورة؛</li> <li>(هـ) الدخول إلى المراب (أصناف ب، ج، د)؛</li> </ul> <p>على المرشح لرخصة السياقة من صنف «ب» أن يقوم بعملية الدخول إلى المراب بالسير إلى الأمام والخروج منه بعملية الرجوع إلى الخلف في الاتجاه المعاكس للدخول.</p> <p>بالنسبة لأصناف «ج» و«د» و«د» تتم عملية الدخول إلى المراب بالرجوع إلى الخلف والخروج منه في الاتجاه المعاكس للدخول.</p> <p>للمرشح الحق في معاولة إذا لم يرتكب أحد الأخطاء الموجبة للسقوط التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- الصعود فوق رصيف الطريق؛</li> <li>- إسقاط أو تغيير مكان إحدى علامات الإرشاد المحددة لفضاء إجراء المناورة؛</li> <li>(و) ركن السيارة بمعاونة الرصيف (أصناف «د» و«هـ»)؛</li> </ul> <p>يتعين على المرشح ركن المركبة على طول الرصيف على مسافة لا تتجاوز 40 سم من هذا الأخير في مجال محدد.</p> <p>بالنسبة للسف «د» يتم القيام بالمناورة بالسير إلى الأمام دون تكتمها بمناورة الرجوع إلى الخلف.</p> <p>بالنسبة للسف «هـ» يتم القيام بالمناورة بالرجوع إلى الخلف مع تغير المسار.</p> <p>للمرشح الحق في معاولة اثنين ما لم يرتكب إحدى الأخطاء الإقصائية التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- الصعود فوق الرصيف؛</li> <li>- إسقاط أو تغيير مكان علامة الإرشاد المحددة لفضاء إجراء المناورة؛</li> <li>(ز) عملية الفك والربط (السف «هـ»)</li> </ul> <p>بالاستعمال المركبة في وضعية التوقف، يتعين على المرشح وصف عملية ربط وفك المقطورة أو نصف المقطورة مع احترام المراحل التالية:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- عملية الفك؛</li> </ol> <p>- مراقبة صلاية استقرار الأرضية؛</p> <p>- توقيف الجرار والمقطورة بواسطة الحصرات؛</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2- مناورات أخرى في حلبة مغلقة؛</li> <li>(أ) اختبار مرونة التحكم (أصناف «أ» و«ب» و«ج» و«د» و«هـ»)؛</li> </ol> <p>يتضمن هذا الاختبار مناورة تعرج على مسافة 16 متراً متبوعة بمناورة على شكل «هـ» وتنتهي بالرفع من السرعة وتبديل السرعة والضغط على الفرامل في مجال محصور.</p> <p>(ب) التوقف بين فراسين (أصناف «ب» و«ج» و«د» و«هـ»)؛</p> <p>يجب على المرشح أن يركن سيارته بين فراسين بطريقة متوازية مع جانب الرصيف دون تجاوز الفضاء المخصص للتوقف المحدد بالفراسين بالنسبة للسف «ب»، وبمسافة 40 سم عن جانب الرصيف بالنسبة للسف «ج»، يجب أن تكون العجلات الأمامية في وضعية غير مستقيمة. يمكن للمرشح أن يستكمل عملية ركن مركبته بعملية رجوع إلى الخلف والتقدم إلى الأمام دون أن يتجاوز في المجموع حركتين لتبوير المقود في الاتجاهين.</p> <p>للمرشح الحق في معاولة اثنين ما لم يرتكب إحدى الأخطاء التالية الموجبة للسقوط:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- الصعود فوق الرصيف؛</li> <li>- إسقاط أو تغيير مكان علامة الإرشاد المحددة لفضاء إجراء المناورة؛</li> <li>(ج) الرجوع إلى الوراء في خط مستقيم (الأصناف ب، ج، د، هـ)؛</li> </ul> <p>يجب على المرشح أن يقوم بعملية الرجوع إلى الخلف في خط مستقيم دون توقف على مساحة محدودة على اليمين بالرصيف وعلى اليسار بعلامة الإرشاد المحددة لفضاء إجراء المناورة على مسافة 20 متراً بالنسبة للسف «ب» و«ج» و«د» و«هـ» و«و».</p> <p>يمكن للمرشح أن يقوم بمعاولة اثنين ما لم يرتكب أحد الأخطاء الموجبة للسقوط التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- الصعود فوق رصيف الطريق؛</li> <li>- إسقاط أو تغيير مكان إحدى علامات الإرشاد المحددة لفضاء إجراء المناورة؛</li> <li>(د) نصف دورة (أصناف ب، ج، د)؛</li> </ul> <p>يجب على المرشح أن يقوم بنصف دورة (مع اتخاذ الاتجاه المعاكس) في فضاء محدد ويحركون لتبوير المقود.</p>
--	---