



محضر اجتماع

بتاريخ 22 يوليو 2022، انعقد اجتماع مع ممثلي الاتحاد العام للمقاولات والمهني ترأسه السيد بناصر بولعجول مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وبحضور السيد عز الدين شهيدني نائب السيد المدير والسيد محمد أيت أرجدال رئيس قطاع سلامة السبابة مع ممثلي الاتحاد وهم السادة:

الحبيب أغريس، أحمد حمداش، ابراهيم عاقد، مصطفى الترابي، عبدالرزاق الأزلي، موحى لهروشي، المهدي مستور، عبد العاطي موفكير، عبد الحق زاكي، موحى بورعراة، ابراهيم الدهيم.

بعد الترحيب بجميع الحضور، ذكر السيد مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بالتوجهات الاستراتيجية للوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وبرنامج عملها المتعلق بتأهيل قطاع تعليم السبابة والمتجلة أساسا في الإصلاحات الهيكلية التالية:

- ✓ تحيين المنظومة التشريعية؛
- ✓ عصنة وتحديث الأنظمة المعلوماتية؛
- ✓ الرقمنة وانخراط الوكالة في عمليات نزع الصفة المادية للمساطر وتبسيطها؛
- ✓ تأهيل قطاع تعليم السبابة من خلال إعداد تصميم مديري؛
- ✓ مراجعة كيفية إجراء الاختبار التطبيقي (تقييم المرشحين بنظام النقط واستعمال اللوحات الإلكترونية "Tablettes")؛
- ✓ مراجعة بنك الأسئلة.

وأعطى الكلمة للحضور لإبداء آرائهم والإدلاء باقتراحاتهم فيما يعانیه القطاع ، وشملت جميع التدخلات النقط التالية:

- التسريع بتزليل بنك الأسئلة الجديدة؛
- فصل الإختبار النظري عن الإختبار التطبيقي؛
- إضافة رقم رخصة المدرب المصرح به بمحضر الامتحان المرفق بملف رخصة السبابة؛
- إمكانية طبع عقد التكوين بواسطة النظام المعلوماتي؛
- تفعيل آلية المراقبة والمتابعة في حق المؤسسات المخالفة؛
- التعجيل بتكوين المتحنيين والمدربين حول كيفية إجراء الاختبار التطبيقي (الملحق رقم 4)؛
- إلزام حضور المدربين المصرح بهم خلال إجراء الاختبار التطبيقي؛
- تسوية ملف المدربين الراسبين؛
- مراقبة احترام التعرّف الدنیا المحددة وضمان المنافسة الشريفة بين المهنيين ؛
- مساهمة مؤسسات تعليم السبابة في البرامج التحسيسية للسلامة الطرقية.





وفي الأخير، بعد التنويه بمستوى النقاش، وضع السيد مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية أنه في إطار المقاربة التشاركية التي تنهجها الوكالة مع المهنيين، ووفقا لبرنامج عملها، تم الشروع في عدد من المشاريع الهيكلية التي من شأنها تأهيل قطاع تعليم السباق حسب البرمجة الزمنية المحددة لها، وأضاف التوضيحات التالية:

- ❖ التأكيد على أن ورش إصلاح وتأهيل القطاع، وعلى الرغم بكل ما يمكن أن تقوم به الإدارة يحتاج إلى الانخراط الجاد والمسؤول للمهنيين كدعم أساسية لتزليل هذا الإصلاح. كما أن الوكالة تؤمن بالمقاربة التشاركية كآلية ضرورية لتطوير قطاع تعليم السباق؛
 - ❖ الوكالة تتفاعل مع كل المستجدات وترصد كل الاختلالات التي تطرح بين الفينة والأخرى وتتدخل في حينه لمحاربة كل سلوك مهني خارج عن السياق كيف ما كان مصدره، سواء من طرف الموظفين أو المهنيين. وقد قامت الوكالة باتخاذ مجموعة من القرارات الصارمة بهذا الخصوص خلال هذه السنة بعد القيام بالتحريات الضرورية واللازمة؛
 - ❖ بخصوص موضوع المدربين، تم التذكير أن الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وضعت مشروع مرسوم في مسطرة المصادقة سيتمكن من إعطاء فرصة الولوج لمهنة مدرب تعليم السباق بعد تكوين تأهيلي وتمت مراجعة الشروط المحددة لمدير مؤسسات تعليم السباق، وأن الوكالة ستقوم قريبا بالتوقيع على اتفاقية شراكة مع مكتب التكوين المهني وإنعاش الشغل مما سيتمكن من تفعيل التكوين المستمر لمدربي تعليم السباق. ومن شأن هذا المرسوم أن يرفع من شروط الولوج إلى المهنة ويساهم في تحصيلها وتأهيلها؛
 - ❖ الشروع ابتداء من الموسم الدراسي المقبل في تفعيل التكوين المستمر من أجل تمديد أصناف رخص المدربين المزاولين والراغبين في ذلك (extension de catégories)؛
 - ❖ مشروع تحيين بنك الأسئلة يوجد في مراحله الأخيرة، وتعمل الوكالة جاهدة على تسريع تنزيل هذا الورش؛
 - ❖ تحديث النظام المعلوماتي سيتمكن من تجاوز مجموعة من الإكراهات التي يعاني منها المهنيون ويأخذ بعين الاعتبار اقتراحاتهم المتعلقة بفصل الاختبار النظري عن التطبيقي، وتزويد المرشحين برقم خاص بكل مرشح من أجل تتبع مسار التكوين والتأكد من استيفاء عدد ساعات التكوين المحددة مسطريا وتمكين الناجحين في الاختبار النظري من شهادة النجاح وباقي التحديثات المعلوماتية.
 - ❖ إدخال كابسولات السلامة الطرقية بمنصة التعلم عن بعد كدعم بيداغوجية إضافية خاصة بالمرشحين لنيل رخصة السباق والتي هي على شكل بوابة "e-Learning"
- كما تدخل في الأخير السيد الحبيب أغريس عن الاتحاد العام للمقاولات والمهنيين الذي اعتبر هذا الاجتماع مناسبة للتواصل والحوار مع الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية وأكد من جانبه على الأهمية التي توليها الوكالة لقطاع تعليم السباق وتفاعلها مع المهنيين، كما عبر عن ثمن الجهود والمقترحات والمشاريع التي تقدم بها السيد مدير الوكالة وطلب بتسريع وتيرة تنفيذها.

